

HABILLAGE POLYESTER - FIBRE DE VERRE

Sur FORD TRANSIT et CONNECT - Tous modèles



PRODUIT TECHNIQUE POUR LES METIERS A CONTRAINTES :

- Horticulteurs, viticulteurs, fleuristes, poissonniers
- Livraisons à domicile (mairies, boulangers, traiteurs)
- Transport de produits chimiques et de déchets
- Transport d'animaux
- Véhicules de maintenance

QUALITES PRINCIPALES :

- **Hygiénique et facile d'entretien** : désinfectable et lessivable à haute pression, alimentaire et non toxique.
- **Résistant** : aux chocs, à l'abrasion, aux produits chimiques et désinfectants, aux hydrocarbures.
- **Pratique** : souple, léger, isolant, réparable.



Généralités :

- Plancher antidérapant avec les profils arrière et latéraux arrondis.
- Etanchéité périphérique : hygiénique, lessivable à haute pression.
- Résistance aux chocs, à l'abrasion, aux produits chimiques et désinfectants, aux hydrocarbures.
- Pas de perte de volume de chargement (suit le profil de la carrosserie intérieure).
- Couleur gris/vert (suivant disponibilités), peu salissante.
- Plancher et panneaux réalisés en une seule pièce, sans raccord.

Fabrication :

- Résine polyester armée de fibre de verre.
- Plancher : finition antidérapante.
- Passages de roue : résine polyester adhérente à la tôle.

Assemblage, pose :

- Plancher et côtés : fixation par colle polyuréthane spécial carrosserie et rivetage.
- Portes arrière et latérale : fixation par colle polyuréthane spécial carrosserie et vissage (démontables).
- Etanchéité périphérique réalisée avec un mastic polyuréthane.

Important :

- Pose réalisée uniquement dans notre atelier.
- Frais de convoyage Aller-Retour non pris en charge.
- Toutes les dimensions sont sujettes à des tolérances de fabrication. Nous nous réservons le droit de les modifier à tout moment et sans préavis.
- Ces dimensions correspondent à des modèles de base, à niveau d'équipement standard (hors options type plancher ou autre).

Options :

- Couleurs selon métiers.
- Stratification de la cloison existante.
- Cloison ou demi-cloison polyester.
- Etanchéité totale (hors habillage et pavillon).
- Isolation derrière habillage.
- Surélévation du pavillon en polyester (avec ou sans rehausse des portes arrière).
- Habillage du pavillon.
- Aménagement "van à chevaux" : habillage et plancher polyester renforcés, double stalle type western avec barres de poitrail et de recul, rampe de chargement "tout terrain".
- Rampe de chargement "tout terrain" seule (cf doc vans).